



LACROIX - City  
8, impasse du Bourrelier  
44 800 Saint-Herblain · France  
Tél : +33 (0) 240 923 730  
info.signalisation@lacroix.group  
[www.lacroix-city.com](http://www.lacroix-city.com)

UNIDAD SEÑALIZACIÓN  
Avda. Pinoa nº 16  
48170, Zamudio; Espa  
Tel.: +34 944 522 061  
comercial@lacroix-city.com

CONNECTED  
TECHNOLOGIES  
FOR **SMARTER**  
**MOBILITY**

# Mx4



- + DISEÑO INTELIGENTE PATENTADO
- + ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA
- + INSTALACIÓN EN CIUDAD Y CARRETERA

LA SEGURIDAD PASIVA PARA TODOS



LACROIX - 409 065 984 RCS NANTES - El contenido de este catálogo es propiedad de LACROIX ó ha sido objeto de licencia ó cesión por terceros, resultando protegido por derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual e industrial según la legislación vigente. Queda prohibida su reproducción total o parcial, así también cualquier otro acto de explotación, por cualquier medio o procedimiento, sin la autorización expresa, previa y por escrito de LACROIX. Fotos y diseños: © LACROIX, © Fotolia, © istockphoto, © shutterstock, © Magic World, SAP, 361614.



# Mx4

CERTIFICADO - CE NF



## UNA REVOLUCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE SU RED VIARIA

## EL ÚNICO SOPORTE DE SEÑALIZACIÓN CON UNA ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA (50 HE)

Mx4 adapta su modo de ruptura en función de la velocidad de impacto del vehículo.

### EN CIUDAD

#### 50 HE 3

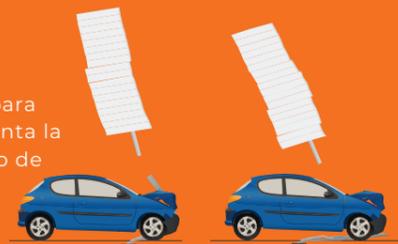
a 50 km/h, el soporte retiene al vehículo. Los ocupantes así como los usuarios de la vía próximos al impacto (peatones, ciclistas,..) permanecen seguros.



### EN CARRETERA

#### 100 NE 2

a 100 km/h, el soporte se deforma y cede. Se minimiza el impacto para los ocupantes, y aumenta la seguridad para el resto de vehículos que circulan por el lugar del accidente.



## DISEÑO ÚNICO, INTELIGENTE E INNOVADOR



### 360 ° DE SEGURIDAD PASIVA

· Modo de ruptura del soporte idéntica independientemente de la altura y ángulo del impacto del vehículo.



### 100 % COMPATIBLE

· Compatible con todo tipo de zapatas, pernos de anclaje, y fijaciones normalizadas de señales.  
· Renovación simple: reutilización de los postes telescópicos y de los paneles existentes.



### 0 MANTENIMIENTO

· Mantenimiento económico.  
· No es necesario ningún control anual de mantenimiento.  
· Seguridad reforzada para los equipos de mantenimiento.



### 100% CONFORME

· Certificado CE - NF EN 12767.  
· NF EN 12899-1.  
· Norma XP P98-531.



### PRESTACIONES CERTIFICADAS

· Fabricado en Francia.  
· Mx4 ha sido galardonado con el premio Janus de la Cité 2016.  
· Cerca de 2.000 soportes de señalización Mx4 instalados en Francia (sept. 2017).

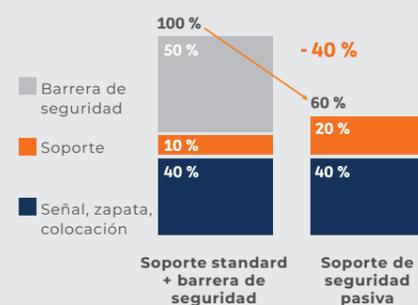


## UN PRESUPUESTO CONTROLADO

### En comparación con la instalación de un soporte standard:

- La inversión inicial en un soporte de seguridad pasiva es superior.
- Sin embargo, al prescindir del elemento de retención, se obtiene una ganancia significativa en el suministro e instalación del conjunto.
- De la misma manera se genera un mantenimiento económico.

### Comparativa Precio Suministro + Instalación (% sobre el valor total)



## ¿POR QUÉ INVERTIR EN SEGURIDAD PASIVA?

A 30km/h, una colisión contra un obstáculo puede ser mortal.

Los soportes de señalización de seguridad pasiva (SSP) representan una preocupación real por la seguridad vial:

- Los SSP constituyen una alternativa real a las barreras de seguridad, las cuales conforman un sistema más costoso y complicado en su mantenimiento.
- Mejoran la seguridad de nuestras vías, se implantan fácilmente y a un coste asumible.

## VÍDEO

Descubra los ensayos del Mx4 escaneando



WWW.SECURITEPASSIVE.FR